

ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ①

| Обслуживание по времени или пробегу в зависимости от того, что наступит раньше | км (x1000) месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 |
|--|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | 12 | | 24 | | 36 | | 48 | | 60 | | 72 | | 84 | | 96 |
| Компонент | Процедура | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Моторное масло и фильтр | Замена | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Уровень моторного масла | Проверка ② | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень охлаждающей жидкости | Проверка ② | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушный фильтр | Замена | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Регулировка клапанов: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Все двигатели CR-V | Регулировка | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ✓ | | ③ |
| Двигатели Odyssey 2,2 л | Регулировка | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ✓ | | ③ |
| Двигатели Odyssey 2,3 л | Регулировка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Двигатели Odyssey 3,5 л | Регулировка | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ③ | | ✓ | | ③ |
| Свечи зажигания (кроме V6) | Замена | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Свечи зажигания (V6) | Замена | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Ремень привода ГРМ | Замена | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Ремень привода уравнивающего вала ④ | Замена | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Водяной насос | Проверка | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Приводные ремни | Проверка/ Регулировка | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Обороты холостого хода | Проверка/ Регулировка | | | | | | | | ④ | | | | | | | ✓ | |
| Клапан PCV | Проверка | | | | | | | | ④ | | | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость | Замена | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | |
| Трансмиссионная жидкость | Замена | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | |
| Жидкость для заднего дифференциала (CRV) | Замена | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | |
| Передние и задние тормоза | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Тормозная жидкость | Замена | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | |
| Стояночный тормоз | Проверка/ Регулировка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Фильтр кондиционера | Замена | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Шины | Перестановка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Давление в шинах | Регулировка ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Картер рулевого механизма | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Наконечники рулевых тяг | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Чехлы рулевого механизма | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Подвеска | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Уровни и состояние жидкостей | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Штуцеры и шланги системы охлаждения | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Система выпуска | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Чехлы ШРУСов | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Тормозные трубки, штуцеры и система ABS | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Топливопроводы, штуцеры и шланги | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Дополнительная система безопасности (SRS) | Проверка | | | | | | | | | | | | | | | | Проверку дополнительной системы безопасности (SRS) выполняйте через 10 лет с даты изготовления |

Проводите техобслуживание по пробегу свыше указанного в таблице с теми же интервалами

① Таблица техобслуживания применяется к автомобилям, которые эксплуатируются при нормальных условиях

Если Ваш автомобиль подпадает под одно из следующих условий, следует пользоваться графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации:

Автомобили, эксплуатируемые в тяжелых условиях или в условиях высоких температур (свыше 32 °C)

Автомобили, длительно эксплуатируемые с частыми остановками или в условиях, требующих длительной работы на холостых оборотах

Автомобили, эксплуатируемые на расстояниях менее 8 км за рейс или при низких температурах на расстояниях менее 16 км за рейс

Автомобили, эксплуатируемые с багажником на крыше, для буксировки, в горной местности или на пыльных, грязных или посыпанных солью дорогах

② Проверяйте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости при каждой заправке топливом. При необходимости доливайте. Предостережение: не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий.

③ Выполняйте регулировку только в том случае, если клапаны стучат

④ Только модели Odyssey с двигателями 2,2 и 2,3 л

⑤ Проверяйте давление в шинах и состояние не менее одного раза в месяц

ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ①

| Обслуживание по времени или пробегу в зависимости от того, что наступит раньше | км (x1000) месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 |
|--|-----------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 12 | | 24 | | 36 | | 48 | | 60 | | 72 | | 84 | | 96 |
| Компонент | Процедура | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Моторное масло и фильтр | Замена 6 месяцев или 3 750 миль ② | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Уровень моторного масла | Проверка ③ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уровень охлаждающей жидкости | Проверка ③ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушный фильтр | Замена | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Регулировка клапанов: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Все двигатели CR-V | Регулировка | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ✓ | | ④ |
| Двигатели Odyssey 2,2 л | Регулировка | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ✓ | | ④ |
| Двигатели Odyssey 2,3 л | Регулировка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Двигатели Odyssey 3,5 л | Регулировка | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ④ | | ✓ | | ④ |
| Свечи зажигания (кроме V6) | Замена | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Свечи зажигания (V6) | Замена | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Ремень привода ГРМ | Замена | | | | | | | | ⑥ | | | | | | | ✓ | |
| Ремень привода уравновешивающего вала ⑤ | Замена | | | | | | | | ⑥ | | | | | | | ✓ | |
| Водяной насос | Проверка | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Приводные ремни | Проверка/ Регулировка | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Обороты холостого хода | Проверка/ Регулировка | | | | | | | | ⑤ | | | | | | | ✓ | |
| Клапан PCV | Проверка | | | | | | | | ⑤ | | | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость | Замена | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | |
| Трансмиссионная жидкость | Замена | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| Жидкость для заднего дифференциала (CRV) | Замена | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ |
| Передние и задние тормоза | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Тормозная жидкость | Замена | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | |
| Стояночный тормоз | Проверка/ Регулировка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Фильтр кондиционера | Замена | | ⑦ | | ✓ | | ⑦ | | ✓ | | ⑦ | | ✓ | | ⑦ | | ✓ |
| Мачта антенны | Очистка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Петли, замки и защелки | Смазка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Шины | Перестановка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Давление в шинах | Регулировка ⑧ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Картер рулевого механизма | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Наконечники рулевых тяг | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Чехлы рулевого механизма | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Подвеска | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Уровни и состояние жидкостей | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Штуцеры и шланги системы охлаждения | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Система выпуска | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Чехлы ШРУСов | Проверка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Тормозные трубки, штуцеры и система ABS | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Топливопроводы, штуцеры и шланги | Проверка | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Дополнительная система безопасности (SRS) | Проверка | Проверку дополнительной системы безопасности (SRS) выполняйте через 10 лет с даты изготовления | | | | | | | | | | | | | | | |

Проводите техобслуживание по пробегу свыше указанного в таблице с теми же интервалами

① Интервалы техобслуживания автомобилей, эксплуатируемых в тяжелых условиях, к которым относятся следующие:

- Автомобили, эксплуатируемые в тяжелых условиях или в условиях высоких температур (свыше 32 °C)
- Автомобили, длительно эксплуатируемые с частыми остановками или в условиях, требующих длительной работы на холостых оборотах
- Автомобили, эксплуатируемые на расстояниях менее 8 км за рейс или при низких температурах на расстояниях менее 16 км за рейс
- Автомобили, эксплуатируемые с багажником на крыше, для буксировки, в горной местности или на запыленных, грязных или посыпаемых солью дорогах

② Заменяйте моторное масло и фильтр через каждые 6 месяцев или 3 750 миль в зависимости от того, что наступит раньше

③ Проверьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости при каждой заправке топливом. При необходимости доливайте. Предостережение: не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий.

④ Выполняйте регулировку только в том случае, если клапаны стучат

⑤ Только модели Odyssey с двигателями 2,2 и 2,3 л

⑥ Заменяйте через каждые 100 000 км при эксплуатации в условиях высоких (выше 43 °C) или низких (ниже -29 °C) температур

⑦ Заменяйте через каждые 24 000 км при эксплуатации в условиях промышленной городской зоны или если расход воздуха климат-контроля низкий

⑧ Проверьте давление в шинах и состояние не менее одного раза в месяц